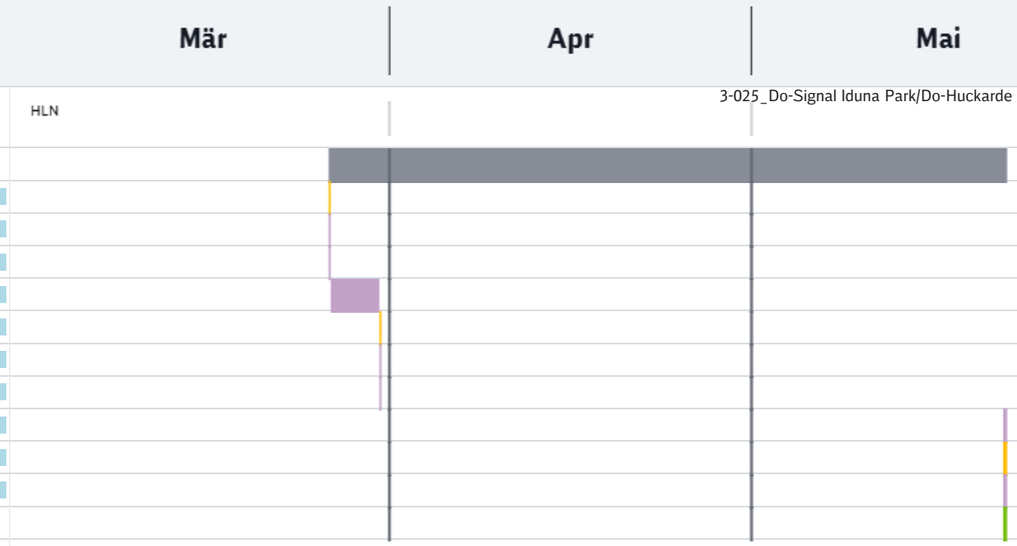
Baubetriebsplan

Auszug aus dem Baubetriebsplan 26.03.2027 - 22.05.2027; 1 Strecken

Zeile	MA / Strecke	Fn/a / betr.	Log / Bündel-ID	Gen / Wirk	ZR / Ri	Hinweise	BBMN-ID / BBR-ID	Regelung-Zeit	La/Lü / MasArt	Vorhaben / Regelung-Ort	Anmelder	Arbeiten / Regelungen/Fzv
1 W	J(XEI)		f GZ		✖	HLN 3-025_Do-Signal Iduna Park/Do-Huckarde - Bo-Langen...	3FD17		Invest	T.016087621	DB InfraGO AG	DuaGl, GE, sonstige
	2151.1	G	3-025					26.03.2027 22:00 - 22.05.2027 05:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		
	2151.1	G	3-025				-001	26.03.2027 22:00 - 27.03.2027 02:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		BGgl/Ggl Bef, Fzv: 10,0 min
	2151.0	G	3-025				-002	26.03.2027 22:00 - 27.03.2027 02:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		Serv n.Bed./---, Fzv: 0,0 min
	2151.0	G	3-025				-003	26.03.2027 22:00 - 27.03.2027 02:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		ANST.n.Bed/---, Fzv: 0,0 min
	2151.0	G	3-025				-004	27.03.2027 02:00 - 31.03.2027 04:00		Bo-Langendr West - Bo-Langendr Lgf		Serv n.Bed./---, Fzv: 0,0 min
	2151.1	G	3-025				-005	31.03.2027 04:00 - 31.03.2027 08:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		BGgl/Ggl Bef, Fzv: 10,0 min
	2151.0	G	3-025				-006	31.03.2027 04:00 - 31.03.2027 08:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		Serv n.Bed./---, Fzv: 0,0 min
	2151.0	G	3-025				-007	31.03.2027 04:00 - 31.03.2027 08:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		ANST.n.Bed/---, Fzv: 0,0 min
	2151.0	G	3-025				-008	21.05.2027 21:00 - 22.05.2027 05:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		ANST.n.Bed/---, Fzv: 0,0 min
	2151.1	G	3-025				-009	21.05.2027 21:00 - 22.05.2027 05:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		BGgl/Ggl Bef, Fzv: 10,0 min
	2151.0	G	3-025				-010	21.05.2027 21:00 - 22.05.2027 05:00		Prinz v Preußen - Bo-Langendr Lgf		Serv n.Bed./---, Fzv: 0,0 min
	2151.2	NG	3-025				-011	21.05.2027 21:00 - 22.05.2027 05:00		Bo-Langendr West - Bo-Langendr Lgf		Vred/LapE, Fzv: 1,0 min



- -001: (Voarb. Aufbau der Sicherung): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Ab-/Bereitstellungsgleis EBLAG Gl. 16,17 gesperrt ,Ab-/Bereitstellungsgleis 21-26 nicht verfügbar Zuführungsgleis 34,34a nicht verfügbar;
- -002: (Voarb. Aufbau der Sicherung): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Ab-/Bereitstellungsgleis EBLAG Gl. 16,17 gesperrt ,Ab-/Bereitstellungsgleis 21-26 nicht verfügbar Zuführungsgleis 34,34a nicht verfügbar;
- -003: (Voarb. Aufbau der Sicherung): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Ab-/Bereitstellungsgleis EBLAG Gl. 16,17 gesperrt ,Ab-/Bereitstellungsgleis 21-26 nicht verfügbar Zuführungsgleis 34,34a nicht verfügbar // inmet Stahl GmbH & Co. KG nicht erreichbar;
- -004: (Hauptarb. für die GE Gl.18): Sperr. EBLAG Gl. 16,17,18 Grz W2 - Grz W17 // Ab-/Bereitstellungsgleise 16,17,18 gesperrt;
- -005: (Nacharb. Abbau der Sicherung): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Züge verkehren auf dem Ggl. mit Befehl von EPVP bis EBLAG;
- -006: (Nacharb. Abbau der Sicherung): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Ab-/Bereitstellungsgleis EBLAG Gl. 16,17 gesperrt ,Ab-/Bereitstellungsgleis 21-26 nicht verfügbar Zuführungsgleis 34,34a nicht verfügbar;
- -007: (Nacharb. Abbau der Sicherung): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Ab-/Bereitstellungsgleis EBLAG Gl. 16,17 gesperrt ,Ab-/Bereitstellungsgleis 21-26 nicht verfügbar Zuführungsgleis 34,34a nicht verfügbar // inmet Stahl GmbH & Co. KG nicht erreichbar;
- -008: (Nacharb. Belastungstopfgang): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Ab-/Bereitstellungsgleis EBLAG Gl. 16,17 gesperrt ,Ab-/Bereitstellungsgleis 21-26 nicht verfügbar Zuführungsgleis 34,34a nicht verfügbar // inmet Stahl GmbH & Co. KG nicht erreichbar;
- -009: (Nacharb. Belastungstopfgang): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Züge verkehren auf dem Ggl. mit Befehl von EPVP bis EBLAG;
- -010: (Nacharb. Belastungstopfgang): Sperr. EBLAG Esig C - Ls 3a_I // Gl. 3,16,17,18 gesperrt // Ab-/Bereitstellungsgleis EBLAG Gl. 16,17 gesperrt ,Ab-/Bereitstellungsgleis 21-26 nicht verfügbar Zuführungsgleis 34,34a nicht verfügbar;
- -011: La 40 km/h- Wegen der Spätablenkung;